



# Itäinen pitkäkatu

Arvio kadun kävelyn olosuhteista

Lokakuu 2021 / Marie Nyman, Taneli Pärssinen, Jaana Mäkinen, Stella Aaltonen



# Itäinen pitkäkatu

- Itäinen pitkäkatu on yhteensä noin 2 km pitkä, lounais-koillissuuntainen katu, jonka kanssa risteää mm. Uudenmaankatu ja Kaskenkatu.
- Itäiselle pitkädulle ollaan toteuttamassa pyöräreittiä, joten varten laaditaan yleissuunnitelma. Kadun kehittämisen laajuus on vielä auki, mutta hankesuunnitelmaa varten tuotetaan todennäköisesti eri vaihtoehtoja.
- Jalankulku on kadun molemmin puolisilla laatoitetuilla jalkakäytävillä, joiden leveys vaihtelee 2,5 - 6 metrin välillä.
- Kadun koillispäädyssä sijaitsee Kupittaan asema sekä yliopiston työpaikka-alue. Lounaispäässä katu johtaa Martin kaupunginosaan, josta voi jatkaa keskustaan ja Hirvensaloon. Kadun varrella sijaitsee Kupittaanpuisto ja Urheilupuisto ja muutamia kouluja.
- Kadun kävelyn olosuhteita arvioitiin maastokäynnillä 13.10.2021 / Marie Nyman, Taneli Pärssinen, Jaana Mäkinen, Stella Aaltonen





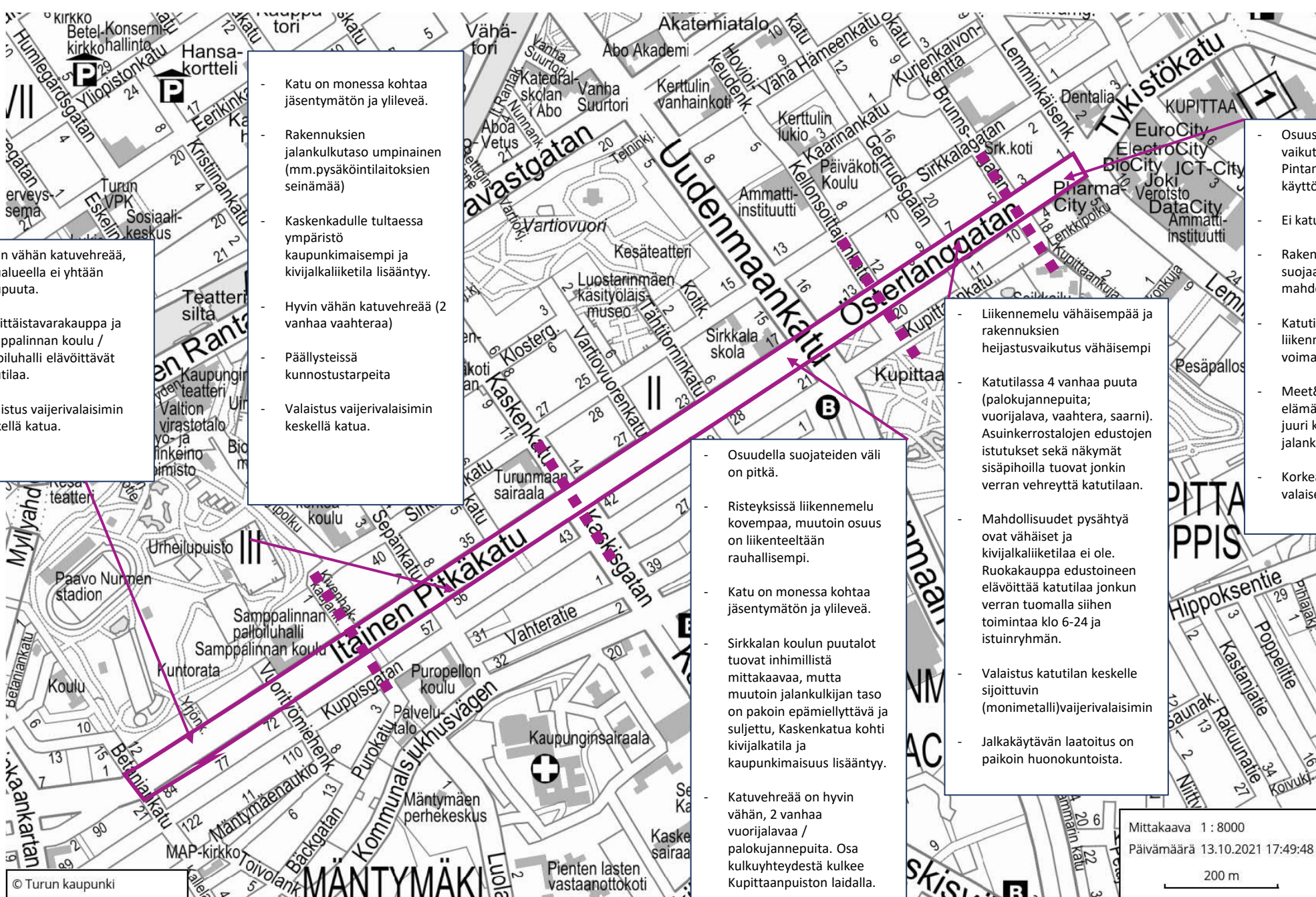
- Hyvin vähän katuvehreää, katualueella ei yhtään katupuuta.
- Päivittäistavarakauppa ja Sampoalinnon koulu / palloiluhalli elävöittävät katutilaa.
- Valaistus vaijerivalaisin keskellä katua.

- Katu on monessa kohtaa jäsentymätön ja yllilevä.
- Rakennuksien jalankulkutaso umpinainen (mm.pysäköintilaitoksien seinämää)
- Kaskenkadulle tultaessa ympäristö kaupunkimaisempi ja kivijalkaliiketila lisääntyy.
- Hyvin vähän katuvehreää (2 vanhaa vaahteraa)
- Päälysteissä kunnostustarpeita
- Valaistus vaijerivalaisin keskellä katua.

- Osuudella suojaiteiden väli on pitkä.
- Risteyksissä liikennemelu kovempaa, muutoin osuus on liikenteeltään rauhallisempi.
- Katu on monessa kohtaa jäsentymätön ja yllilevä.
- Sirkkalan koulun puutalot tuovat inhimillistä mittakaavaa, mutta muutoin jalankulkijan taso on pakoin epämiellyttävä ja suljettu, Kaskenkadua kohti kivijalkatila ja kaupunkimaisuus lisääntyy.
- Katuvehreää on hyvin vähän, 2 vanhaa vuorijalavaa / palokujanneputa. Osa kulkuyhteydestä kulkee Kupittaanpuiston laidalla.
- Valaistus vaijerivalaisin keskellä katua.

- Liikennemelu vähäisempää ja rakennuksien heijastusvaikutus vähäisempi
- Katutilassa 4 vanhaa puuta (palokujanneputa; vuorijalava, vaahtera, saarni). Asuinrakennusten edustojen istutukset sekä näkymät sisäpihoilla tuovat jonkin verran vireyttä katutilaan.
- Mahdollisuudet pysähtyä ovat vähäiset ja kivijalkaliiketila ei ole. Ruokakauppa edustoieneen elävöittää katutilaa jonkun verran tuomalla siihen toimintaa klo 6-24 ja istuinryhmän.
- Valaistus katutilan keskelle sijoittuvien (monimetalli) vaijerivalaisin
- Jalkakäytävän laatoitus on paikoin huonokuntoista.

- Osuus on hiljattain uudistettu, vaikutelma viimeistelty. Pintamateriaalit osoittavat eri käyttötarkoitukset.
- Ei katuvihreää tai penkkejä
- Rakennuksen arkadi tarjoaa suojaa sääolosuhteilta ja mahdollisuuden pysähtyä
- Katutila kapeampi, liikennemelu heijastuu voimakkaasti
- Meet&Bite – ravintola tuo elämää katutilaan, muutoin ei juuri kivijalkatila ja jalankulkijan taso suljettu.
- Korkeat liikennealuetta valaisevat pylväät



# ITÄINEN PITKÄKATU

## Suoja

Suoja liikenteeltä ja onnettomuudelta

Suoja rikoksia ja väkivaltaa vastaan

Suoja säältä



Kävely eroteltu omalle alueelleen.

Suojateitä on mutta paikoin etäisyydet pitkiä, keskisaareke, vain risteyksissä liikennevalot

Ympäristö ei viesti 40 km/h rajoituksesta?

Suojateiden valaistus?



Alueella on jonkin verran sekoittuneita toimintoja, eniten asumista, mutta myös yliopisto, kouluja työpaikkoja ja liiketilaa. Päivittäistavarakaupat

Pitkät näkymät.

Paikoin suljettu jalankulkutaso (p-laitoksien seinämää)

Valaistus on pääosin tekniikaltaan vanhentunutta (monimetalli)



Pitkä suora katu vallitsevaan tuulensuuntaan.

Yhdessä kohtaa arkadi, muutoin hyvin vähän suojaa antavaa puustoa tai rakenteita.

Kävelymahdollisuudet

## Mukavuus

Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen

Istumisen mahdollisuudet

Mahdollisuudet nähdä

Mahdollisuudet kuulla ja jutella

Mahdollisuudet leikille ja tapahtumille



Laatoitetut jalkakäytävät molemmin puolin katua.

Leveys vaihtelee 2,5 – 6 metriä.

Laatoituksen kunto vaihtelee. Paikoin rikkoutuneita tai nousseita laattoja, vettä kerääviä kuoppia.



Jalkakäytävillä on muutamia leveämpiä kohtia, joissa on mahdollista pysähtyä.

Ympäristö ei kuitenkaan houkuttele viipymään.



Kadun varrella ei ole julkisia penkkejä.

Muutama liiketila on tuonut penkkejä katualueelle ja muutama muuri mahdollistaa istumisen.



Pitkät näkymät, paikoin näkee jopa kadun päästä päähän.

Paikoin mielenkiintoisia näkymiä poikkikaduille (Luostarivuori, Mäntymäki, Kupittaa)

Valaistus on tekniikaltaan vanhentunutta.



Liikennemelu on kovaa ja rakennuksien heijastusvaikutus paikoin merkittävä.

Etenkin risteysalueet meluisia.



Kadulla ei ole mahdollisuuksia leikille tai tapahtumille.

Rajautuvilla Kupittaanpuiston ja Urheilupuiston alueilla kyllä.

## Nautinnollisuus

Mittakaava

Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista

Esteettinen laatu



Katutila on monessa kohtaa yllilevää ja kaipaajäsentelyä.

Elementtikerrostalot massiivisia, mutta vaihteleva sijoittelu kadun suuntaisesti tai pääty katua kohti tuo vaihtelua.

Mittakaavaan mielenkiintoista vaihtelua tuo kadun varrella sijaitsevat puutalot.



Tuulinen ja aurinkoinen katu.



Turun keskitasoa pintamateriaaleiltaan ja valaistukseltaan. Kunnostus-tarpeita.

Vähäinen kaupunkivehreä tekee vaikutelmasta kolkon.

Kaupunkirakenne vaihteleva.





Hiljattain uudistettu osuus Pharmacityn kohdilla.





Päivittäistavarakaupat ovat auki iltamyöhään ja tuovat ilta-aikaista toimintaa kadulle.





Kivijalkaliiketilat yleistyvät Kaskenkadun  
ympäristössä.





Umpinainen jalankulkutaso vaikuttaa merkittävästi jalankulkijan kokemukseen.





Betoninkatu  
Betonigatan



1821  
110



A wide urban street scene in a city. On the left, a modern apartment building with a light-colored facade and many windows is visible. A white car is parked on the street in front of it. The street is lined with tall, leafless trees, suggesting a cold season. Overhead, there are several circular light fixtures hanging from wires. In the background, more apartment buildings and a clear sky are visible. The overall atmosphere is quiet and urban.

Kävelyn olosuhteiden kannalta  
merkittävimmät toimenpiteet



# Itäinen pitkäkatu, kävelyn kehittäminen

Kaupunkivihreän  
lisääminen

Katutilan  
jäsentäminen

Pysähtymisen  
paikkojen  
kehittäminen

Valaistuksen  
parantaminen

Huonokuntoisten  
pinnoitteiden  
uusiminen

Kivijalkaliiketilat ja  
katujulkisivujen  
elävöittäminen  
(kiinteistöt)





Katutilassa sijaitsevien yksittäisten vanhojen palokujanpuiden merkitys on suuri. Niiden elinolosuhteiden turvaaminen mahdollisimman pitkäksi aikaa on tärkeää. Samoin uusien puiden istuttaminen tulevaisuutta ajatellen ja kadun viihtyisyyden parantamiseksi.

# 1) Kaupunkivihreän lisääminen

---

- Nykyisten vanhojen palokujanpuiden elinolosuhteiden varmistaminen siten, että niistä saadaan nauttia mahdollisimman kauan.
- Katuvihreän lisääminen ja erityisesti katupuiden istuttaminen on tärkeää koska muutamat olevat puut ovat todella vanhat ja osa huonokuntoisia.
- Puiden avulla vähennettäisiin epämiellyttäviä aistikokemuksia, kuten liikennemelu ja tuulisuus, ja jäsenneltäisiin paikoin ylileveää katutilaa paremmin. Katupuilla suuri merkitys myös kaupunkiluonnon monimuotoisuuden kannalta.
- Myös tonttien puolella olevilla monimuotoisilla viherkaistoilla ja pihoille avautuvilla näkymillä on merkittävä vaikutus katutilan viihtyisyydelle.



## Ehdotuksia kaupunkivihreän lisäämiseksi



Ote maisema-arkkitehtuurin koulutyöstä,  
Johanna Salmela





Tonttien monimuotoisilla ja hyvin hoidetuilla viherkaistoilla on suuri merkitys myös katutilan viihtyisyydelle.





Tonttien monimuotoisilla ja hyvin hoidetuilla viherkaistoilla on suuri merkitys myös katutilan viihtyisyydelle.





Näkymät vehreille pihoille.





## 2) Katutilan jäsentäminen

---

- Itäisen pitkäkadun katutila on monessa kohtaa ylileveä ja jäsentymätön.
- Katutila ei paikoin viesti 40 km/h nopeusrajoituksesta, sillä ylileveä ja suora ajorata houkuttelee ylinopeuteen. Pysäköinnin, pyöräkaistan ja viherkaistan järjestelyillä katutila saataisiin selkeämmäksi ja rajatummmaksi.
- Suojateiden ympäristöön tulisi kiinnittää erityistä huomioita mm. ajoradan linjaukset, keskisarake ja valaistus.

Monessa kohdassa katutila on ylileveä korostaen katutilan kolkkoutta ja epämiellyttäviä aistituntemuksia.





Monessa kohdassa katutila ei viesti 40 km/h nopeusrajoituksesta, vaan houkuttelee ylinopeuteen.





Leveä ajorata myös tekee kaistajärjestelyistä epäselvät.  
Jalankulkuympäristön laajentamista ja viherkaistojen lisäämistä voisi  
tässäkin kohtaa tutkia.









### 3) Pysähtymisen paikat

---

- Nykyisiä pysähtymisen paikkoja voisi korostaa.
- Jalkakäytävien leveämpiä kohtia kehittää houkuttelevammiksi pysähtymisen paikoiksi. Kohdissa, jossa katutila on ylileveä voi tutkia myös uuden leveämmän jalankulkualueen muodostamista.
- Penkkien mahdollisia sijoituspaikkoja voisi tutkia tai mahdollistaa liiketiloille katualueen käyttöä entistä enemmän soveltuvissa paikoissa.





Pysähtymisen paikkojen kehittämistä voisi tutkia paikkoihin, jossa jalkakäytävä on nykyisellään leveämpiä tai jossa katutilan jäsentelyllä sitä voisi saada leveämmäksi.





Pysähtymisen paikkoja voi tutkia myös kadun varren tärkeiden toimintojen yhteyteen, kuten koulut, palloiluhalli ja senioritalo





KOSKEN LEIPOMO  
119 18  
KASINWERDIN LEIVONNAKOKO  
AVOINNA ARKISIN 7.00-17.00  
la 9.00-14.00

KOSKEN LEIPOMO  
MYYMÄLÄ PUH. 040 502 0754  
LEIPOMO PVM

Tärkeitä pysähtymisen paikkoja ovat myös kahviloiden, ravintoloiden ja kauppojen edustat, joskin vain kesäisin ja niiden ollessa auki. Kosken leipomolla on kesäisin istuinryhmiä katualueella.





Pharmacityn arkadi tarjoaa suojaa sääolosuhteita ja mahdollistaa pysähtymisen.



[illegible]

© Turun kaupunki

Mittakaava 1 : 8000

Päivämäärä 13.10.2021 17:49:48

200 m





## 4) Valaistuksen parantaminen

---

- Itäisen pitkäkadun valaistus on pääasiassa toteutettu ajoradan yläpuolisilla vaijerivalaisimilla.
- Tekniikaltaan vanhentuneen valaistuksen uudistaminen parantaisi myös kävelyn olosuhteita. Oranssiin taittuva monimetallivalaisin -> valon ominaisuudeltaan parempaan LED-valaistukseen.
- Jalankulkualueiden ja suojateiden valaistuksen parantamista tulisi tutkia.





## 5) Huonokuntoisten pinnoitteiden uusiminen

---

- Betonilaatoin päällystetyt jalankulkualueet ovat perinteisiä Turussa ja ne tunnistetaan hyvin alueina, joilla esim. ei saa pyöräillä.
- Itäisellä pitkä kadulla on paikoin huonokuntoista laatoitusta, jossa esim. vesi kerääntyy painanteisiin, laatat ovat rikki tai nousseet.
- Viimeistelty laatoitus parantaa jalkakäytävien esteettömyyttä ja viihtyisyyttä.
- Huonokuntoisen laatoituksen uusimistarpeiden kartoitus?

Painanteeseen kerääntynyt vesi ja lehdet vaikuttavat kävelykokemukseen ja esteettömyyteen.





Halkeilleet laatat.



Nousseita laattoja.



## 6) Liiketilat ja katuulkisivujen elävöittäminen (kiinteistöt)

- Jalankulkuympäristön viihtyisyyden kannalta on tärkeää myös rajautuminen tontteihin.
- Jalankulutasen elävöittäminen umpinaisten pysäköintilaitosten seinämien kohdalla tai muilla umpinaisilla pinnoilla. Esim. seinämaalaukset, pintamateriaalit, köynnökset ja muut istutukset.
- Olevien liiketilojen avautuminen kadun suuntaan ja katutilaa elävöittävä toiminta.



A street scene in a city. On the left, a long, plain grey wall runs along the sidewalk. To the right of the wall is a paved sidewalk and a parking lot filled with cars. In the background, there are modern, multi-story apartment buildings with many windows. The sky is blue with some clouds. A person is walking on the sidewalk in the distance. The overall atmosphere is urban and somewhat sterile due to the lack of greenery and the long wall.

Pysäköintilaitoksen umpinainen seinämä  
yhdistettynä pysäköityihin autoihin tekee  
jalankulkuympäristöstä epämiellyttävän.